LES ENJEUX

Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent nécessaire pour les études, le travail ou les loisirs. Le permis de conduire est un outil indispensable, surtout lorsque l'on vit dans des villes peu desservies par les transports en communs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part importante des tués et des blessés sur la route.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité, et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante pour lequel vos formateurs, enseignants diplômés de la conduite et de la sécurité rou ère, ainsi que toute l'équip pédagogique saura vous guider.

Le déroulement et les conditions de passage des épreuves de l'examen du permis de conduire

La formation préparatoire à l'examen du permis de conduire se déroule en 2 phases :

* La préparation avec l'enseignant de la conduite et de la sécurité routière

Avant le passage de l'examen du permis de conduire votre enseignant de la conduite vous fera environ 5 heures de préparation pour que vous soyez préparé efficacement à passer cet examen.

Pour cela, il vous fera travaillez les points où vous avez le plus de difficultés en étant présent mais en vous laissant tout de même en autonomie car c'est un des points essentiel pour une réussite a cet examen.

Durant ces heures, vous effectuerez des parcours durant lesquels vous rencontrerez des difficultés plus ou moins importantes et auxquelles vous devrez faire face.

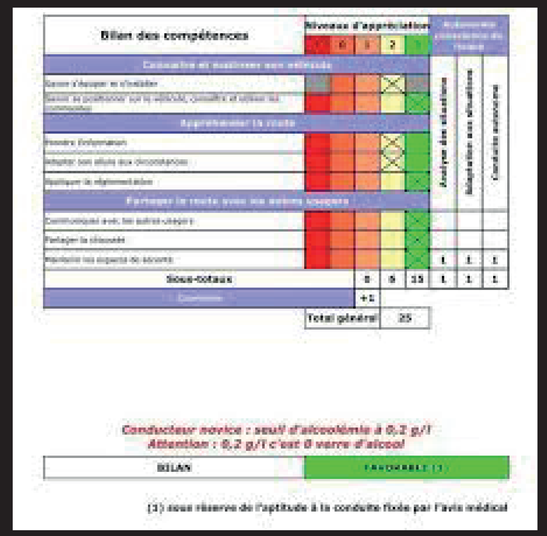
Vous ferez également les manœuvres qui peuvent être demandées à l'examen du permis de conduire (marche arrière en ligne droite, marche arrière en courbe, demi tour, bataille avant et arrière, créneau droit et gauche, épi avant et arrière et arrêt de précision) et vous serez aussi questionné sur les vérifications du véhicule ainsi que sur les gestes de premiers secours.

Cette préparation peut être intense pour certains et moins pour d'autres. Vous allez certainement être amené à stresser et le rôle de votre enseignant va être de faire un travail psychologique et comportemental sur votre personne pour que votre examen se déroule dans de bonnes conditions.

Votre formateur a le même objectif que vous, il veut que vous obteniez votre permis de conduire, mais ce qu'il lui tient particulièrement à cœur est que par la suite vous soyez un conducteur responsable, sûr et prudent sur les routes.

*L'examen du permis de conduire :

Vous serez accueillis par un inspecteur du permis de conduire qui enregistrera votre dossier dans sa tablette et ensuite il vérifiera votre identité à l'aide de votre carte d'identité que vous aurez pris soin d'apporter avec vous. Pour la conduite accompagnée, vous devrez également présenter votre livret d'apprentissage.
Ensuite, l'inspecteur vous expliquera ce qu'il attend de vous : Vous allez effectuer un examen d'une durée de 32 minutes durant lequel vous devez respectez le code de la route, les limitations de vitesse jeunes conducteurs, être courtois, être vigilant envers les usagers les plus vulnérables et montrer que vous êtes un conducteur responsable en de bien voir, ne pas gêner, ne pas surprendre et ne pas être surpris. Vous aurez une manœuvre, un arrêt de précision et trois questions (une question de vérification intérieure OU extérieure, une question de sécurité routière et une question de premiers secours).
Durant cet examen vous devrez montrer vos capacité à conduire votre véhicule en totale autonomie, l'inspecteur vous donnera uniquement les directions à suivre sauf lors de la direction à suivre en autonomie.
A la fin de l'examen, vous n'aurez pas connaissance de votre résultat, vous quittez le véhicule en étant courtois et poli envers l'inspecteur.
Vous aurez votre résultat dans les 48 h par un mail que nous vous envoyons, en vous expliquant les démarches à suivre pour la suite.
L'examen du permis de conduire n'est que la finalité de votre formation. Le plus dur sera après l'obtention de ce titre, il vous faudra respecter tout ce qui vous a été enseigné et respecter les règles pour ne pas avoir ou ne pas créer d'accidents.



Bilan des compétences	Niveau d'appréciation						
		0	1	2			
Connaître et maîtriser son véhicule							
Savoir s'équiper et s'installer				X			
Savoir se positionner sur le véhicule, consulter et utiliser les commandes							
Appréhender la route							
Prendre l'information				X			
Adapter son allure aux circonstances							
Appliquer la réglementation							
Partager la route avec les autres usagers							
Communiquer avec les autres usagers							
Partager la chaussée							
Maîtriser les aspects de sécurité					1	1	1
Sous-totaux		0	0	15	1	1	1
Commentaires		+1					
	Total général	25					

Conducteur novice : seuil d'alcoolémie à 0,2 g/l
Attention : 0,2 g/l c'est 0 verre d'alcool

BILAN	FAVORABLE (1)

(1) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical

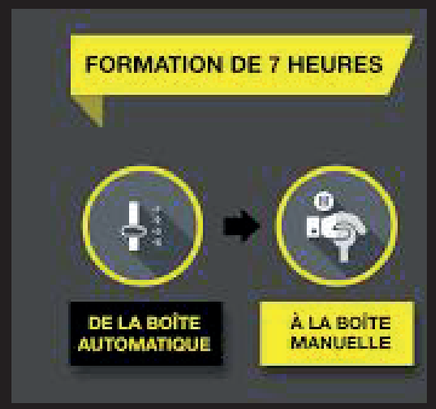
C'PERMIS AUTO-ECOLE

AUTO-ECOLE TOP CONDUITE NOTRE DAME D'OE

FORMATION PASSERELLE PERMIS B 78 (BOITE AUTOMATIQUE) VERS PERMIS B (BOITE MANUELLE)

Vous êtes titulaire du permis B78 ?

L'auto école vous propose une formation de 7 heures permettant de transformer votre permis boite de vitesse automatique en permis B « classique ». A l'issue de cette mise à niveau, vous pourrez conduire des véhicules à boite manuelle.



FORMATION BOITE AUTOMATIQUE VERS BOITE MANUELLE

Depuis le 1er janvier 2017, les titulaires du permis de conduire de la catégorie B assorti du code restrictif B78 (boite automatique) qui limite la conduite aux seuls véhicules à changement de vitesse automatique pour des raisons non médicales peuvent lever cette restriction en suivant une formation de 7h à l'Auto-Ecole .

OBJECTIFS DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, le conducteur doit être capable d'utiliser, en toute sécurité, un véhicule muni d'un changement de vitesses manuel de façon simultanée avec les autres tâches de conduite.

La formation sera adaptée aux besoins spécifiques de chaque conducteur.

PRÉREQUIS

- Etre âge de 17 ans minimum (sans limite d'âge)
- Etre titulaire du permis de conduire de la catégorie B78 (boite automatique) pour des raisons non médicales en cours de validité.

DUREE DE FORMATION

Cette formation de 7h comporte deux parties :
Première partie : formation pratique de 2h réalisée dans un trafic nul ou faible
Seconde partie : formation pratique de 5h se déroulant dans des conditions de circulation diverses

PROGRAMME DE FORMATION

Dans la première partie de la formation (2h) réalisée dans un trafic nul ou faible, l'élève d acquérir les compétences suivantes :
Comprendre le principe du point de patinage de l'embrayage et assurer sa mise en oeuv
Etre capable de réaliser un démarrage en côté en toute sécurité
La deuxième partie de la formation (5h) se déroulera dans les conditions de circulation variées, simples et complexes. Elle permettra l'acquisition des compétences suivantes : savoir utiliser la boite de vitesse manuelle de façon rationnelle en toute sécurité dans les conditions diverses de circulation et être capable d'adopter les techniques de l'éco-conduite
Etre capable de diriger le véhicule en adaptant l'allure et la trajectoire à l'environnement aux conditions de circulation

FIN DE FORMATION

Aucun examen final
A la fin de la formation, l'établissement remet une attestation de formation qui servira à faire la demande du titre de la catégorie attendue
L'Auto-Ecole réalisera la demande de titre de la catégorie B
L'attestation de formation ne donnera le droit de conduire un véhicule de la catégorie B seulement lorsque l'élève sera en possession du titre de conduite correspondant
Vous remplissez un questionnaire de satisfaction